

INFORMACJE PRZYDATNE PRZY UBIEGANIU SIĘ O PRAWO JAZDY NA KATEGORIE B

W jaki sposób sprawdzać stan techniczny ważnych elementów w pojazdach egzaminacyjnych WORD we Wrocławiu?

Ośrodki Szkolenia Kierowców posiadają różne marki i typy pojazdów do szkolenia kierowców oraz kandydatów na kierowców na kategorię B prawa jazdy. Sytuacja taka może sprawiać, osobom przystępującym do egzaminu w WORD we Wrocławiu, pewne trudności podczas sprawdzania stanu technicznego elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Muszą one przecież prawidłowo wskazać w samochodzie osobowym Renault Clio III, będącym na wyposażeniu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu, najistotniejsze elementy wyposażenia technicznego, które wpływają na bezpieczeństwo jazdy

Dostrzegając ten problem wrocławski WORD opracował pod kierunkiem egzaminatora nadzorującego mgr inż. Tadeusza Hryniewieckiego syntetyczną broszurkę. Mamy nadzieję, że będzie ona pomocna w przygotowaniach do egzaminu i zdobywaniu rzetelnej wiedzy. Zapewne wpłynie też korzystnie na ujednoczenie kryteriów oceny podczas przeprowadzania egzaminów na tę kategorię.

Wszystkim zainteresowanym życzymy powodzenia na egzaminach.

Wrocław, styczeń 2009r.

SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO. SAMOCHODU OSOBOWEGO RENAULT CLIO III



Podstawa Rozp. MI z dnia 27.10.2005r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, załącznik nr 5, tabela 4.

§ 9.1 Egzamin praktyczny polega na;

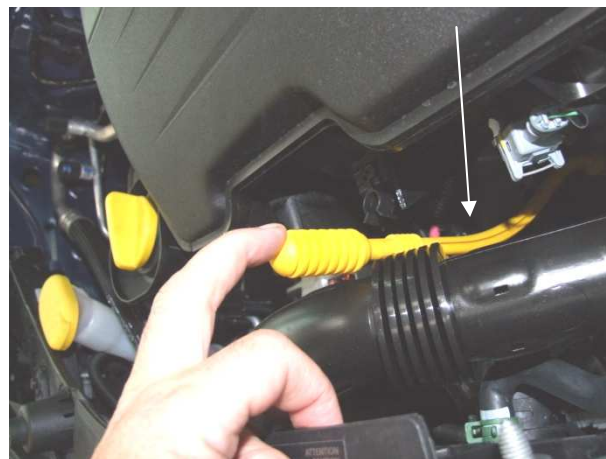
wykonaniu na placu manewrowym zadań zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli 4 Instrukcji egzaminowania. W przypadku zadania nr 1:

- 1). Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:
 - a) poziom oleju w silniku (osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe;
 - b) poziom płynu chłodzącego;
 - c) poziom płynu hamulcowego;
 - d) poziom płynu w spryskiwaczach, osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu;
 - e) działanie sygnału dźwiękowego;
 - f) działanie świateł zewnętrznych,
 - odpowiednio jeśli występuje.
- 2). Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapięcia pasów bezpieczeństwa, zamknięcia drzwi.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU.



Wlew oleju i wskaźnik poziomu oleju silnikowego (1) znajduje się z przodu pojazdu w przedniej części silnika. Odblokowanie pokrywy silnika dokonuje się dźwignią znajdującą się wewnątrz kabiny z lewej strony kolumny kierowniczej (8 - str.4). Otwarcie jej następuje po wciśnięciu przycisku zamka (2) znajdującego się pod pokrywą silnika, w jej przedniej części.



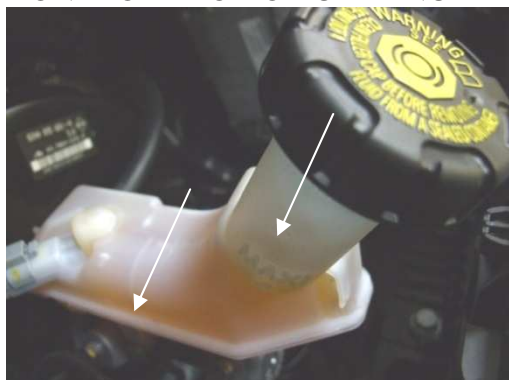
Wskaźnik pomiaru oleju w silniku wyciąga się z miski olejowej poprzez jego uprzednie odsunięcie od obejmy zabezpieczającej.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO.



Poziom płynu chłodzącego sprawdza się w zbiorniku wyrównawczym (4) umieszczonym z przodu silnika, znaczniki poziomu płynu umieszczone są od strony wewnętrznej tuż przy silniku. Wartość maksymalna oznaczona jest na zbiorniku od jego wewnętrznej strony. Wartość minimalną wyznacza krawędź zbiornika.

KONTROLA POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO.



Poziom płynu w układzie hamulcowym sprawdzany jest w zbiorniczku (5 - str.2). Wartość maksymalna oznaczona jest na zbiorniku od jego wewnętrznej strony. Wartość minimalną wyznacza krawędź zbiornika.

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU W SPRYSKIWACZACH.



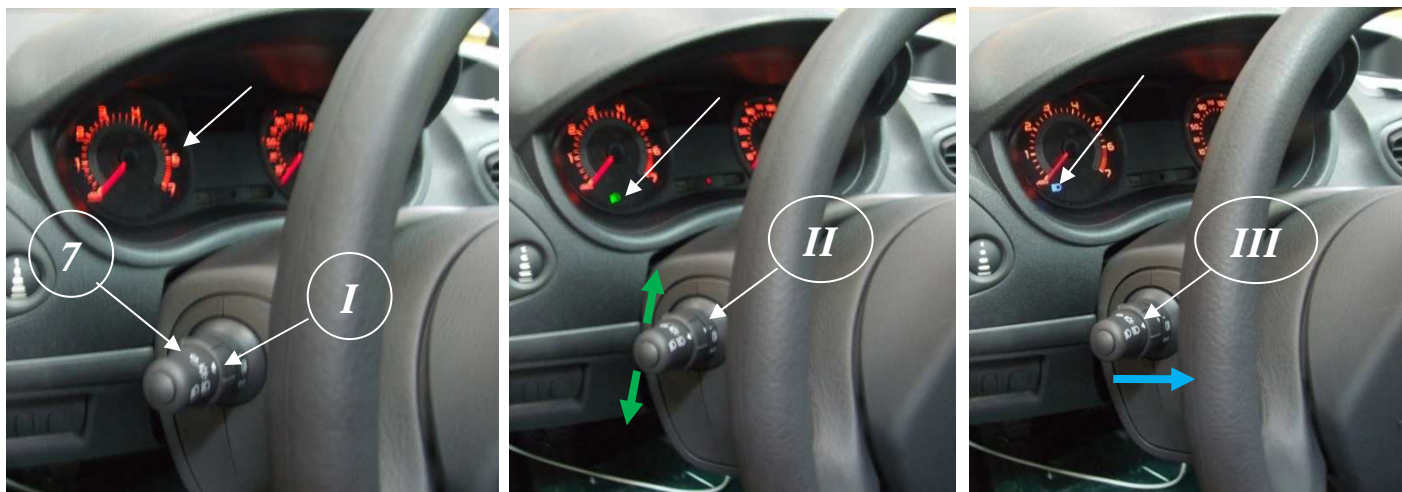
Sprawdzenie poziomu płynu w spryskiwaczu oraz jego uzupełnienie dokonuje się w zbiorniczku (3), którego korek wlewu znajduje się z prawej strony komory silnikowej obok wlewu oleju do silnika.

DZIAŁANIE SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO I KIERUNKOWSKAZÓW.



Sygnal dźwiękowy włącza się poprzez naciśnięcie poduszki umieszczonej na kole kierowniczym (6)

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH (POZYCYJNE, MIJANIA, DROGOWE I KIERUNKOWSKAZY).

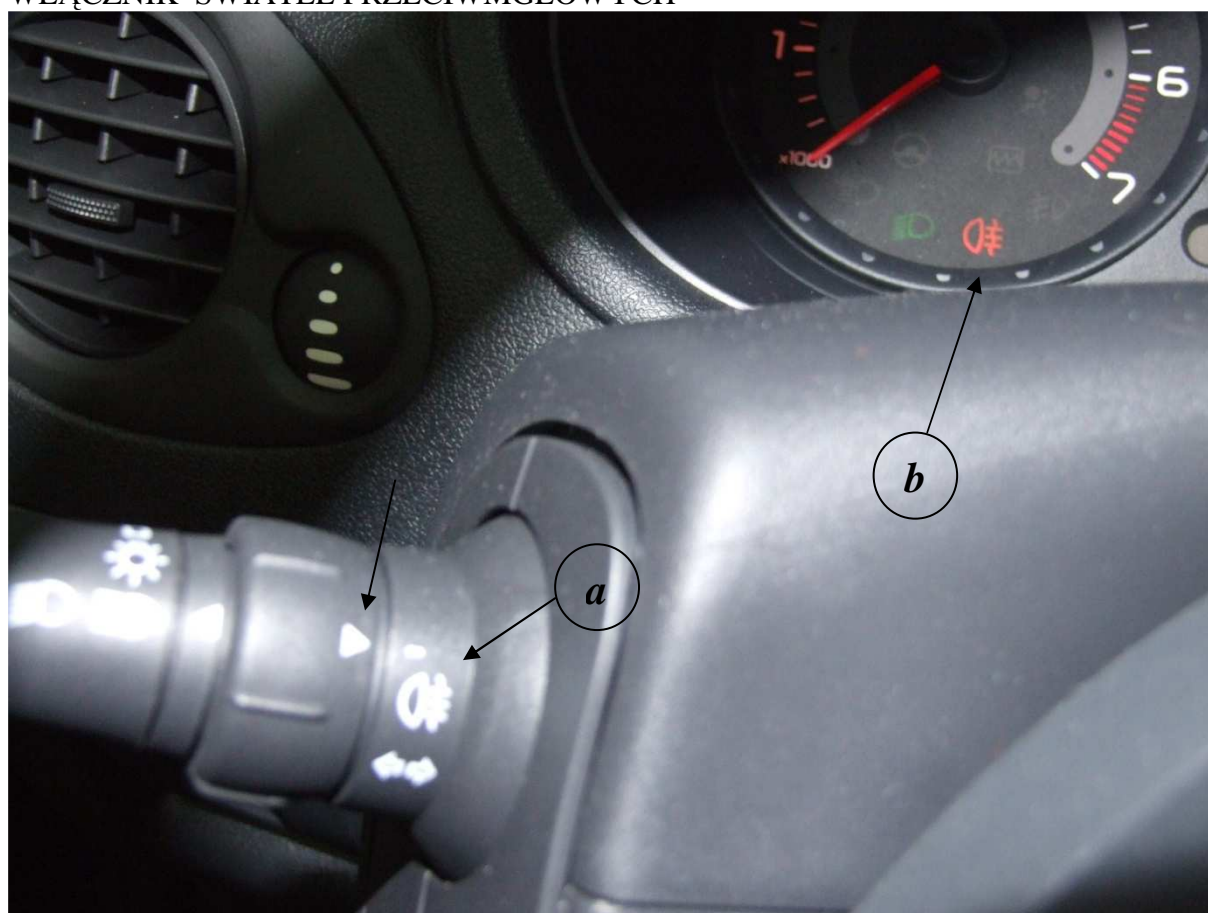


Włącznik świateł zewnętrznych (7 – str.3) znajduje się z lewej strony za kołem kierowniczym, jest to jednocześnie włącznik kierunkowskazów. Na jego obudowie opisany jest widoczny powyżej sposób ich uruchomienia, który realizowany jest poprzez :

1. Pozycja I – obrót nasadki dźwigni w lewo w I położenie, włączone światła pozycyjne, na desce rozdzielczej zapalają się tylko zegary w kolorze różowym.
2. Pozycja II – obrót nasadki dźwigni w lewo w II położenie, włączone światła mijania, na desce rozdzielczej zapala się zielona dioda.
3. Pozycja III – przesunięcie dźwigni w stronę kierowcy (strzałka niebieska), włączone światła drogowe, na desce rozdzielczej zapala się niebieska dioda.
4. Włączenie kierunkowskazów odbywa się poprzez przesunięcie dźwigni (7 – str.3) do góry (prawy) i do dołu (lewy) – strzałka zielona.

Światło cofania i stopu włączane jest poprzez włączenie biegu wstecznego i pedału hamulca przy włączonym zapłonie.

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH



Włącznik świateł przeciwmgłowych znajduje się na dźwigni bezpośrednio przy kolumnie kierowniczej, światło to działa równoległe z włączonym światłem mijania. Obrót dźwigni w położenie odpowiadające usytuowaniu ikonki (a) światła przeciwmgłowego powoduje włączenie światła przeciwmgłowego tylnego wraz z kontrolką (b) znajdującą się w dolnej części zegara obrotomierza.

WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ AWARYJNYH (9).



Włączenie świateł awaryjnych odbywa się poprzez wciśnięcie włącznika (9) umieszczonego pod środkową konsolą pomiędzy kierowcą i pasażerem. Na foto obok przedstawiono również układ zmiany biegów w samochodzie Renault Clio III.

USTAWIENIE FOTEŁA, LUSTEREK, ZAGŁÓWKÓW..

Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne kierowcy ustawiane są ręcznie.



Siedzenie kierowcy ma możliwość regulacji w górę i w dół dźwignią wskazaną na zdjęciu. Przesunięcie fotela do przodu i tyłu dokonuje się poprzez odblokowanie dźwigni pod siedzeniem kierowcy.



Zagłówek przemieszczany jest poprzez zwolnienie zabezpieczenia umieszczonego po zagłówkiem.